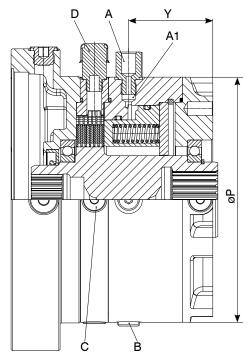


Lamellenbremsen für Universalantrieb

Betriebsanleitung PG1 - 020 Ausgabe 2022.06 / 02 Seite



A = mit Adapter A1 = ohne Adapter Unsere Planetengetriebe können auf der Eingangsseite mit hydraulisch betätigten Lamellenbremsen negativen Typs ausgestattet sein.

Negative Bremsen wirken unter dem Druck einer Reihe von Federn auf abwechselnd feste und bewegliche Lamellenpaare. Das Lösen erfolgt durch den hydraulischen Druck im Kolben. Sie haben damit eine "negative" Funktionsweise und sind als Feststell- und Notbremsen zu verwenden, nicht aber für dynamisches Bremsen (diese Funktion muß vom hydraulischen System ausgeführt werden).

Diese Leistungen werden mit einer Genauigkeitsspanne von +/- 10 % immer ohne Gegendruck berechnet. Anderenfalls wird das Bremsmoment prozentuell zum Verhältnis Gegendruck / Druck bei geringster Öffnung reduziert.

Für die Auslegung sind zwei Bedingungen zu beachten:

x i $_{\rm eff}$ > erforderliches Antriebsmoment x i $_{\rm eff}$ < 1,1 x T $_{\rm 2max}$ Bremsmoment 1)

2) **Bremsmoment**

Bei hohen Drehgeschwindigkeiten oder längerer Arbeit mit senkrechtstehender Achse kann es zu stärkeren Temperaturerhöhungen kommen. In diesen Fällen, wie auch, wenn hohe Trägheitslasten gebremst werden müssen, wenden Sie sich bitte an unser Technisches Büro.

Für die Schmierung sind wärme- und alterungsbeständige Mineralöle mit Viskosität ISO VG 32 und Viskositätswert von mindestens 95 zu verwenden. Hydraulik-Öle sind in der Regel geeignet.

Тур	Bremsmoment T _{max} -statisch	Öffnungs- druck	P _{max.}	Gewicht [kg]	Ölvolumen (horizontal)	Ölvolumen (vertikal)
FL 620/U	220 Nm	21 - 26 bar	210 bar	8	0,1 l	0,2 l
FL 635/U	380 Nm	12 - 15 bar	315 bar	9	0,1 l	0,2 l
FL 250	181 - 278 Nm	12 - 15 bar	315 bar	15	0,3 l	0,6 l
FL 350	417 - 571 Nm	18 - 22 bar	315 bar	15	0,3 l	0,6 l
FL 450	540 - 737 Nm	22 - 28 bar	315 bar	15	0,3 l	0,6 l
FL 650	642 - 949 Nm	18 - 22 bar	315 bar	15	0,5 l	1,0 l
FL 750	834 - 1.229 Nm	22 - 28 bar	315 bar	15	0,5 l	1,0 l
FL 960	1.528 - 2.293 Nm	19 - 25 bar	315 bar	22	1,2 l	2,4 l

Тур	A Steueran- schluss	A1 Steueran- schluss	B Ölablass- schraube	C Ölstand- schraube	D Öleinfüllung / Entlüftung	Schaltvolumen (neue Lamellen) in cm³	Schaltvolumen (verschlissene Lamellen) in cm ³	P [mm]	Y [mm]
FL 620/U		M10 x 1	G 1/8	G 1/8	G 1/8	10	20	131	46
FL 635/U	G 1/4	M12 x 1,5	G 1/4	G 1/4	G 1/4	10	20	165	59
FL 250	G 1/4	M12 x 1,5	G 1/4	G 1/4	G 1/4	15	30	195	67
FL 350	G 1/4	M12 x 1,5	G 1/4	G 1/4	G 1/4	15	30	195	67
FL 450	G 1/4	M12 x 1,5	G 1/4	G 1/4	G 1/4	15	30	195	67
FL 650	G 1/4	M12 x 1,5	G 1/4	G 1/4	G 1/4	15	30	195	67
FL 750	G 1/4	M12 x 1,5	G 1/4	G 1/4	G 1/4	15	30	195	67
FL 960	G 1/4	M12 x 1,5	G 1/4	G 1/4	G 1/4	22	45	225	72,5